

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most
ISPROFOND/ISPROFIN:	5423520034
Místo stavby:	Železniční trať Ústí nad Labem - Most (TÚ 0591) v mezistaničním úseku Teplice v Čechách – Řetenice (DÚ 12)
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s. r. o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČO: 45274983, DIČ: CZ-45274983
Předpokládaná realizace:	2023-2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci a ve spodní stavbě, které omezují zatížení dopravou. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem – Most“ se nachází na celostátní dvojkolejné, elektrifikované dráze, zařazené do systému TEN-T, v intravilánu města Teplice v těsné blízkosti zhlaví ŽST Teplice v Čechách. Trakční soustava trati je závislá, se stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení D4/80 (22,5 t). V současnosti je trať zatížena silnou osobní dopravou, obsluhující velká města na trase. Kromě osobních vlaků jsou v provozu také rychlíky linky Praha – Ústí nad Labem – Cheb. Spolu s nimi spojnici využívá množství nákladních vlaků, přepravujících

zejména hnědé uhlí, vytěžené v okolí, a ropné produkty z rafinerie Unipetrol RPA v Záluží u Litvínova.

Mostní objekt převádí železniční trať přes Spojeneckou ulici v městě Teplice. Most byl vybudován v roce 1957. Poslední úpravy na mostě pak proběhly v roce 1990.

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu včetně železničního svršku, úpravy trakčního vedení a přeložky kabelových tras.

V současné době jsou ocelové plnostěnné konstrukce silně poškozeny korozí. Dále jsou poškozené hlavní nosníky nárazy od dopravy pod mostem, včetně chodníkových konzol. Výrazné jsou rovněž poruchy v uložení OK na opěrách, posunuté či pootočené ložiskové desky vlivem dynamických účinků od železniční dopravy. Dle podrobné prohlídky je na mostě značné korozní oslabení s velkým korozním úbytkem.

Mostní objekt nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, má nevyhovující prostorovou průchodnost, nesplňuje VMP 3,0. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy v OK a ve spodní stavbě. OK je trvale poškozena bez možnosti opravy. Hodnocení stavebního stavu je K3/S3.

Řešení rekonstrukce mostu bude spočívat ve vybudování celé nové nosné mostní konstrukce na nové spodní stavbě. Nově bude most mít dvě samostatné jednokolejné spojitě nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků o 3 polích o Rozpětí 9,0 + 13,7 + 9,0 m. Délka mostu bude 40,4 m, délka přemostění 29,7 m. Zabetonované nosníky budou uloženy na nových svahových opěrách a ocelobetonových pilířích.

Stavba se dotkne i železničního svršku a spodku, kde dojde ke snesení stávajícího a vložení nového kolejového roštu na mostě s kolejnicemi tvaru E2 60 na betonových pražcích a rovněž bude provedena směrová a výšková úprava koleje. U mostu bude dále zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží, po obou stranách mostu.

Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 3,0, dále požadavek na přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 100 km/h, bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále bude zajištěna bezpečnost železničního provozu na mostě. Po rekonstrukci bude na mostě v celém oblouku zavedena traťová rychlost $V = 80$ km/h, od km 18,8 bude zvýšena na $V = V_{130} = 100$ km/h.

Základní kapacitní údaje:

Mostní objekt km 18,582, rekonstrukce žel. svršku, úprava GPK km 18,507 až km 18,892, kolejový rošt km 18,535 až 18,618.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium – záměr projektu	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	-	385
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
Železniční svršek	Rekonstrukce žel.svršku v jedné koleji	m	83	83

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP. Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č. j. 3575/ZPZ/2018 ze dne

12. 10. 2018 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. KÚÚK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona. Investor bere na vědomí.

- Dále vydal stanovisko z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. KÚÚK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č. j. KUUK/182370/2020 ze dne 14. 12. 2020, jako příslušný dopravní úřad podle §34 zák. 111/1994 Sb. **souhlasné** stanovisko podle §24 zákona o pozemních komunikacích. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí**, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice vydal pod č. j. MgMT OŽP/121320/2020/V-1187/Kol ze dne 18. 12. 2020 **souhrnné stanovisko**. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice vydal pod č. j. MgMT/039077/2020 ze dne 9. 4. 2020 podle ustanovení §79 a 92 stavebního zákona **rozhodnutí** o umístění stavby, které nabylo právní moci dne 21. 5. 2020. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu**, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice vydal pod č. j. MgMT/123186/2020 ze dne 25. 11. 2020 jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona **souhlas** s vydáním rozhodnutí o povolení stavby. Investor bere na vědomí.
- Na stavbu vydal **Drážní úřad**, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 **stavební povolení** pro stavbu dráhy pod č. j. DUCR-53854/21/PI ze dne 22. 9. 2021, které nabylo právní moci dne 23. 10. 2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. síti:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č. j. 88423/2020-SŽ-O6 ze dne 17. 12. 2020 a uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č. j. 86011/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10. 12. 2020. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č. j. 7376/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 27. 1. 2021. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor sdělovací a zabezpečovací techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č. j. 8435/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 3. 2. 2021. O14 ve svém vyjádření neuvedl žádné připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č. j. 1328/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 14. 1. 2021. O15 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo dne 14. 12. 2020 pod značkou č. j. 28981/2020-SŽ-OR-UNL-OPS souhlasné stanovisko ke stavbě. Ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky**, Malletova 2563/10, 190 00 Praha, vydalo vyjádření pod č. j. 6323/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 25. 5. 2021 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy a.s., Odbor správy a prodeje majetku** vydal dne 5. 1. 2021 pod č. j. 33/2021-O32 souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 190 00 Praha 9 vydala pod č. j. 1202021351 ze dne 30. 11. 2020 vyjádření k existenci inženýrských sítí. Investor bere na vědomí.
- Přípomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do DSP.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č. 5 pro výrobu a montáž nové flexibilní ocelové konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 6) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikorozní ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebního provozu.
- 7) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 – Změna č. 1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 8) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 9) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 12) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 14) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 15) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 16) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 17) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- 18) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 19) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 20) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace s pověřeným silničním správním úřadem.
- 21) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 22) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná **Dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro stavební povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Stanislav Kejval, M: +420 602 774 961; E: Kejval@szdc.cz

V Plzni dne 7. prosince 2021



Michal Froněk
16.12.2021 12:57
Podepsáno elektronicky

Bc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku